



MINISTR OBRANY
MgA. Martin STROPNICKÝ

Praha 15. února 2016
Čj. 207/2016-7542KM
Příloha: 1

Vážený pane první místopředsedo vlády,

na základě Vašeho dopisu čj. MF-5720/2016/9007-1 ze dne 9. února 2016 sděluji náklady na leteckou záchrannou službu (LZS) provozovanou Armádou ČR ze základny Plzeň–Líně. Pro vysvětlení uvádím, že Armáda ČR provozuje LZS pro Plzeňský kraj a část Karlovarského kraje v nepřetržitém 24h režimu. Armáda ČR vnímá službu LZS rovněž jako přípravu posádek pro MEDEVAC a STRATEVAC, což jsou nezbytné schopnosti pro Armádu ČR.

Vrtulníky W-3A Sokol Armády ČR, které zabezpečují provoz LZS:

- mají vyšší užitnou nosnost a nabízejí širší spektrum operačního použití. Nespadají tedy do stejné kategorie jako vrtulníky civilních provozovatelů LZS (vrtulníky řady Eurocopter EC135);
- umožňují létání v noci a létání v podmínkách námrazy a v mracích (na rozdíl od civilních poskytovatelů);
- mají větší prostor pro zdravotní personál – kabina pro zásah;
- mohou vzít až dva pacienty;
- mají jiný režim provozu - dva piloti a palubní technik, což přispívá k bezpečnosti letu a navíc tento personál je vycvičen na úrovni záchranáře zdravotníka;
- Armáda ČR využívá tyto vrtulníky pro plnění i ostatních úkolů například Search and Rescue (SAR). Stejným způsobem je využíván i létající a pozemní personál, který není určen pouze pro LZS a plní i další úkoly včetně operačního nasazení v zahraničí;
- Armáda ČR spolupracuje úzce s IZS (horská služba, lanovky, hasiči, atd.).

Proto stanovení ročních nákladů je možné pouze s určitým stupněm přesnosti. Ministerstvo obrany neviduje samostatně náklady na provoz samotné služby LZS, protože je tato služba poskytována jako součást provozu 24. základny dopravního letectva Praha-Kbely. Vrtulníky, létající i pozemní personál a obslužná technika jsou sdíleny s jinými službami. Proto pro stanovení nákladů bylo nutné provést v několika případech expertní odhad podílu nákladů LZS na celkových nákladech.

Pro odhad bylo použito několik předpokladů:

- Armáda ČR poskytuje LZS v rozsahu 400 letových hodin vrtulníku;
- Armáda ČR poskytuje LZS ve stejném personálním složení po celý den, nerozlišuje denní či noční náklady na tento provoz;
- součástí odhadu nákladů jsou odpisy pořizovací ceny. Ministerstvo obrany vrtulníky pořídilo v letech 1996-1997 výměnou za nadzvukové letouny Mig-29 a jsou tak

historicky zaúčtovány v hodnotě cca 100 mil. Kč, která však neodpovídá realitě. Pro reálnější ekonomické posouzení je proto v odhadu kalkulováno s pořizovací částkou 300 mil. Kč za jeden vrtulník W-3A Sokol, která více odráží reálnou cenu. Dále byla pro odhad použita doba odepisování 30 let, která odpovídá plánovanému využívání vrtulníků Armádou ČR;

- součástí odhadu nákladů nejsou náklady na výcvik personálu, protože Armáda ČR by piloty cvičila stejně pro jiné potřeby;
- pro konzistentní srovnání s civilními poskytovateli není součástí nákladů zdravotnický personál, ačkoli jej Armáda ČR zabezpečuje.

Kvalifikovaný odhad nákladů na LZS:

	Kč
Variabilní náklady na LH	171 468
Palivo	11 440
Spotřební materiál, maziva, náplně	1 556
Náhradní díly, údržba	43 889
Předepsané práce (generální oprava)	114 583
Roční variabilní náklady při 400 letových hodinách	68 587 116
Roční fixní náklady	58 192 000
Odpis pořizovací hodnoty vrtulníků (průměrná doba odpisování 30 let)	30 000 000
Fixní náklady	28 192 000
Osobní náklady (30 pracovníků)	24 192 000
Režijní náklady základny Plzeň-Líně	4 000 000
Celkové roční náklady	126 779 116

Celkové roční náklady Armády ČR na zabezpečení LZS se pohybují **na úrovni 130 mil. Kč**. Ve smlouvě mezi Ministerstvem obrany a Ministerstvem zdravotnictví je stanoveno, že Armáda ČR zajišťuje LZS v rozsahu 400 hodin za rok za částku 20 mil. Kč. Tento příspěvek je pouhým zlomkem celkových nákladů, které na tuto služby vynakládá Ministerstvo obrany.

Odhad celkových ročních nákladů, pokud by Armáda ČR provozovala 10 základen LZS:

V současné době Armáda ČR nemá kapacitu technickou ani personální k rozšíření poskytovaných služeb na další stanoviště LZS na území ČR. Při dodržení stávající legislativy a výcvikových standardů personálu by bylo nutno pořídit, ke stávajícím 6 ks vrtulníků W-3A Sokol ve zdravotnické variantě, dalších 12 ks nových vrtulníků vhodných k provozování LZS a zabezpečit nutný výcvik minimálně pro 36 posádek vrtulníků, technický a také zdravotnický personál. Náklady s tímto spojené je možné velmi hrubě vyčíslit následovně:

- pořízení letecké techniky (lehčí vrtulník než stávající W-3A Sokol) včetně základní logistické podpory a náhradních dílů (12 x 165 mil. Kč + 500 mil. Kč) **2,48 mld. Kč**

- v souladu s předpisy lze nasadit do služby LZS kapitána vrtulníku s minimálním náletem 1000 hodin. Armáda ČR v současné době nemá dostatek pilotů ani pro zabezpečení stávajících úkolů. Rozšíření poskytování LZS by tedy vyžadovalo vycvičit komplet nové posádky. Pro zabezpečení přípravy a výcviku letového personálu a dále také vyškolení a přípravy technického a zdravotnického personálu je nutno uvažovat s náklady ve výši minimálně **2 mld. Kč**. Tato suma představuje přípravu a výcvik celkem 72 pilotů, 36 palubních techniků, 135 osob technického a 76 osob zdravotnického personálu.
- další možné náklady na úpravu stávajících stanovišť a heliportů, či odkup pozemků a vybudování nových středisek LZS s potřebnou infrastrukturou nebylo možno v takto obecně dané rovině stanovit ani odhadnout.

Vzhledem k tomu, že Ministerstvo obrany v tuto chvíli nemá k dispozici informace o nákladech životního cyklu letecké techniky, kterou by bylo nutné pořídit, ani o nákladech provozu jednotlivých stanovišť, nejsme schopni stanovit roční náklady na provoz všech 10 stanovišť LZS. Zcela jistě by ale celkové náklady byly nižší než desetinásobek aktuálních ročních nákladů na provozování jednoho stanoviště LZS Plzeň-Líně.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Andrej Babiš
1. místopředseda vlády pro ekonomiku a ministr financí
Praha

Analýza nákladů na letovou hodinu na poskytování LZS - Pizeň

Předpoklady:

Celkový nálet letky W3A	900 hod
Z toho celkový nálet pro LZS	400 hod
Doba odepisování vrtulníku (roky)	30 roky
Průměrný roční nálet 1 vrtulníku (hod)	120 hod
Počet pracovníků obsluhy pro LZS - Kbely = obložnost 4 skupiny x (2 piloti, 1 pal. technik, 4 mechanici)	30 prac
Průměrné náklady na pracovníka obsluhy	806 400 Kč/prac
Zdravotnický personál není zahrnut	
Náklady základny letiště Líne - paušál v mil. Kč	4 mil. Kč

1. variabilní náklady na LH

LPHM	Spotřeba / LH	MJ	Cena za MJ *	Cena / LH
Palivo	520	litr	22,00	11 440
Celkem				11 440

* Cena za MJ paliva je proměnlivá a je fakturována pro každý letový úkol zvlášť podle skut. nákladů

DHM	Spotřeba / LH	MJ	Cena za MJ *	Cena / LH
ASF 41	0,200	litr	160	32
Turbonycoil 699	1,200	litr	200	240
ASO W100	0,010	litr	100	1
ASO W80	0,010	kg	150	2
ASG 6	0,200	kg	200	40
ASG 15	0,200	kg	564	113
ASG 22	1,200	kg	565	678
Technický benzín	0,02	litr	60	1
líh technický	0,078	litr	60	5
spotřební materiál	444,40	Kč	1	444
Celkem				1 556

ND a údržba	Roční náklady na celou flotilu	Nálet / rok / flotila	Cena / LH
nákupy ND ročně	9 500 000,00	900	10 556
neplánovaná údržba ročně	30 000 000,00	900	33 333
Celkem			43 889

PP 1500 ("generální oprava")	Náklady na PP 1500	PLM	Nálet za PLM (8 let)	Cena / LH
PP 1500 (avšak reálně vrtulník odlétá průměrně 1000 během 8 meziopravní lhůt)	110 000 000,00	1 500	960	114 583
Celkem				114 583

Variabilní náklady na LH 171 468 Kč

2. Odpis pořizovací hodnoty vrtulníku (ignorujeme odpisy kontrolně technického vybavení)

Odpisy majetku	Pořizovací cena	Životnost (roky)	Roční odpis	Odpis na LH
Sokol W-3A (3 vrtulníky)	300 000 000	30		75 000
Celkem				75 000

* pořizovací cena letounu/životnost 30 let/ průměrný roční nálet 120 hodin

Odpis pořizovací hodnoty na LH 75 000 Kč

3. Fixní náklady

Osobní náklady	Počet pracovníků	Cena za MJ *	Celkem roční náklady	Celkem na 1 hod LZS
Obslužný personál vrtulníků	30	806 400	24 192 000	60 480
Celkem				60 480

* měsíční průměrný osobní náklad pracovníka letky vrtulníků je cca 67200

* cena LH počítána na 820 LH ročně

Infrastruktura Líne	Roční náklady	Počet letových hodin	odpis na LH
Paušální náklad	4 000 000	400	10 000
Celkem			10 000

Fixní náklady přepočtené na letovou hodinu 70 480 Kč

4. Náklady na výcvik pilota

Náklady na výcvik pilota	Počet pilotů	Cena za MJ *	Celkem Kč na pilota	Celkem na 1 hod LZS
Výcvik	8			0
Celkem				0

* lze předpokládat že vycvičený pilot odlétá celých 8 let, takže náklady na výcvik odepíšeme během 8 let

* v případě AČR jsou náklady na výcvik jednoho vrt. pilota v řádu přesahující 100 mil. Kč

Otázka, zda tyto náklady zahrnout do LZS, protože AČR by piloty cvičilo stejně i pro jiné potřeby, aktuálně jich je nedostatek

Fixní náklady přepočtené na letovou hodinu 0 Kč

Celkové náklady přepočtené na 1 LH	316 948 Kč
Celkové roční náklady	126 779 116 Kč
z toho fixní náklady	58 192 000 Kč
z toho variabilní náklady	68 587 116 Kč
Celkové náklady za 8 let	1 014 232 924 Kč
z toho fixní náklady	465 536 000 Kč
z toho variabilní náklady	548 696 924 Kč

